

INFORMA~~CONFIDENTIAL~~PORT

25X1A [REDACTED]

COUNTRY USSR

DATE DISTR. 30 July 1948

SUBJECT Geographic Information on Esthonia;
Industrial Development in the Urals

NO. OF PAGES 2

PLACE ACQUIRED [REDACTED] 25X1A

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)

DATE ACQUIRED [REDACTED] 25X1C

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1X On file in the CIA Library is a French-language document containing:

A. Geography of Esthonia, broken down as follows:

1. Location and Area
2. Terrain
3. Lakes, Rivers
4. Forests and Marshes
5. Coastline
6. Population
7. Cities
8. Agriculture
9. Industry
10. Electric Power
11. Manual Labor
12. Principal Occupation
13. Ports
14. Railways
15. Roads
16. Bridges

CLASSIFICATION

STATE	<input checked="" type="checkbox"/>	NAVY	<input checked="" type="checkbox"/>	NSRB															
ARMY	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input checked="" type="checkbox"/>																

CONFIDENTIAL

~~CONFIDENTIAL~~
CONFIDENTIAL

-2-

B. Industrial Development in the Urals, broken down as follows:

1. Before World War II - An outline discussion of progress of Ural development with breakdown by industries and areas.
2. Cities - Lists cities with principal industries in each.
3. Urals during World War II.

This document is an official publication prepared for the use of Belgian Army and other officials.

-end-

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

Approved For Release 2001/11/21 : CIA-RDP80-00926A000500020011-4

28 July 1948

25X1A

ILLEGIB

25X1A

None

None

None

None

25X1A

Chief, Reports Division, OGC

Approved For Release 2001/11/21 : CIA-RDP80-00926A000500020011-4

CONFIDENTIAL

Etude d'ensemble sur la R.S.S. d'Esthonie.

25X1A

1. — SITUATION ET SUPERFICIE.

Limites:

N — Golfe de Finlande;

O — Mer Baltique;

E — U.R.S.S.; les lacs Peipsi (Peipus) et Pikkva (Pskov) constituent la plus grande partie de cette limite.

S — par R.S.S. de Lettonie.

Frontière: 4000 Km. dont 3400 Km. par mers et lacs.

Superficie: 47538 Km² dont 4180 Km² pour îles (800)

Îles les plus importantes:

Saaremaa (Oesel)	2710 Km ²
Hiiumaa (Dagö)	965 Km ²
Muhumaa	204 Km ²
Vormsi	93 Km ²
Kihnu	19 Km ²
Naisaar	17 Km ²
Suurpakri	12 Km ²
Ruhnu	11 Km ²

Esthonie constitue avant-poste dans système défensif et est destinée à protéger Léningrad.

2. — TERRAIN.

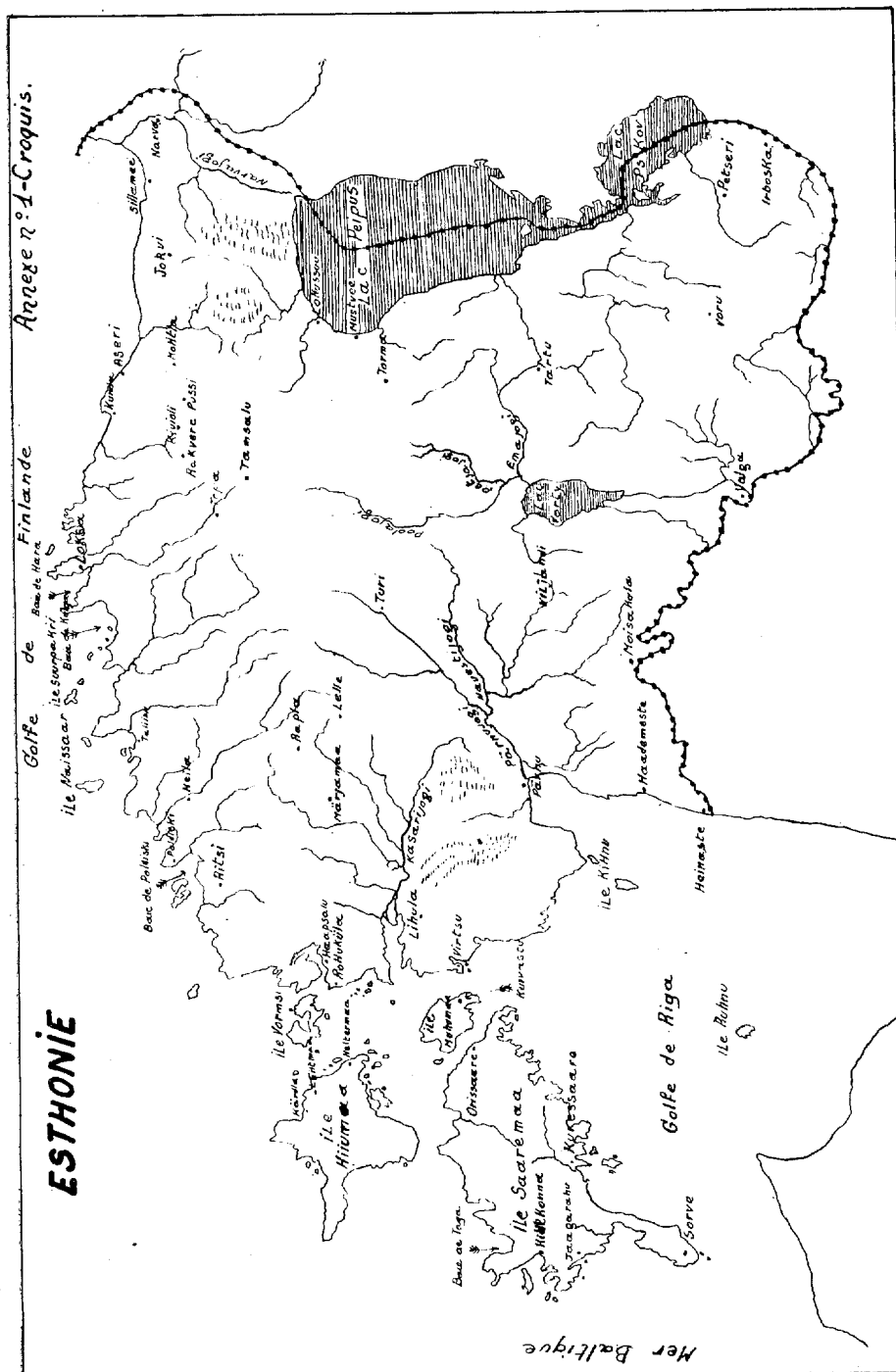
Vaste plaine, plate dans partie occidentale, mamelonnée au centre et s'élevant en pente douce vers partie S-E. du pays.

Dans la partie septentrionale qui s'étend jusqu'au golf de Finlande, la plaine s'incline vers la mer pour finir sur la côte par des falaises calcaires qui atteignent par endroits 55 m.

Les 2 îles SAAREMAA et Hiiumaa sont très plates, au centre petites collines ne dépassant pas 30 m.

3. — LACS, FLEUVES.

Environ 1500 lacs qui, sauf Peipsi, Pikkva et Võrts (Wirz) ne constituent pas d'obstacles sérieux.



Peipsi:

superficie =	3854 Km ²
longueur =	150 Km.
largeur =	50 Km.
profondeur maximum =	15 m.

Vörts:

Superficie =	284 Km ²
Longueur =	31 Km.
Largeur =	13 Km.
Profondeur maximum =	5 m.

Parmi les fleuves:

Emajogi: (fleuve Ema) 183 Km. relie lac Vörts au lac Peipsi, navigable entre Tartu et lac Peipsi.

Pärnujogi: 142 Km., navigable pour bateaux de petit tonnage jusqu'à Sindi.

Paalajogi:	116 Km.
Pedjajogi:	130 Km.
Kasarijogi:	98 Km.
Navestijogi:	97 Km.
Narvajogi:	73 Km.

Les rives sont généralement marécageuses. Fleuves difficilement franchissables en dehors des gués.

4. — FORETS ET MARECAGES.

946.000 Ha. de forêts (21,6 % de la superficie).

Régions les plus boisées se trouvent:

au N. du Peipsi entre Narva et bassin minier des schistes.

à l'E. de Tallinn dans région limitée au N. par le golfe de Finlande entre Tallinn et Kunda et au Sud par Tapa,

au S. du pays dans région située au S.E. de Pärnu et longeant frontière lettonne jusqu'au plateau de Hannja,

au centre, aux environs des villes de Turi et Poide.

781.000 ha. de marais et terres incultes. Marais nombreux mais situés en dehors des principales lignes de communication,

Les plus importants Pulatusoo, N.O. du Peipsi,

Murakasoo	{	N. et N.E. du Peipsi,
Sirtsusoo		

Urelavassaresoo	{	N.E. de Parnü.
Kuresoo		
Kikerperasoo		

5. — COTES.

Côte du golfe de Finlande jusqu'à Paldiski très accidentée, pente vers mer est abrupte, par endroits forme falaises jusqu'à 55 m. De Merekula jusqu'à Kunda une falaise calcaire émerge directement de l'eau et ne permet l'accès de la côte qu'aux bateaux très légers. A partir de Kunda cette falaise suit la côte à environ 3 km. à l'intérieur. Entre la côte et cette falaise se trouve un terrain plat qui, grâce à de nombreux golfes et criques, offre de bonnes possibilités de débarquement les grands bateaux ne pouvant mouiller qu'à 3 km. de la côte. La falaise se rapproche un instant de la côte près de Paldisk puis disparaît. Côte occidentale de Paldiski jusqu'à Haademeeste en passant par golfe de Pärnu est plate avec endroits marécageux.

Côte orientale d'île Saaremaa est plate et marécageuse, côte occidentale forme de nombreux golfes permettant accès à des bateaux de gros tonnage.

Côtes de île Hiiumaa offrent possibilités de mouillage pour bâtiments de petit tonnage.

Les îles offrent une ceinture de protection s'étendant du golfe de Finlande au golfe de Riga où presque île de Sorve (Saaremaa) défend passage en direction du golfe de Pärnu.

6. — POPULATION.

Après épuration 1940-1941 : 1.017.811 H.

En 1947 : 1.300.000 H. Cette augmentation serait due à l'arrivée d'environ 300.000 militaires, fonctionnaires et ouvriers soviétiques qui se sont installés avec leurs familles depuis 1944.

7. — VILLES.

Estonie divisée en II départements et comprend 33 villes dont :

Tallin (Reval) : 131.000 H., siège Ministères, administrations civiles et militaires, centre industriel, base navale et aérienne.

Tartu (Dorpat) : 48.000 H., universités, industrie légère.

Narva : 19.000 H., industrie textile, station hydro-électrique.

Pärnu (Pernau) : 18.000 H., port, industrie légère.

Viljandi (Fellin) : 10.000 H., industrie légère.

Valga (Walk) : 8.500 H.

Rakvere (Wesenberg) : 8.500 H., industrie légère.

Voru (Werro) : 5.300 H., camp militaire.

Kivioli, Kohtla, Ahtme, deviennent agglomérations ouvrières importantes grâce au développement de l'industrie des schistes.

8. — AGRICULTURE.

65 % des terres — 1.225.000 Ha. de champs.
1.052.000 Ha. de prés,
800.000 Ha. de pâturages.

Organisation des kolkoses et sovkses se développe.
Collectivisation de toute l'agriculture sera terminée en 1949.
Suivant le plan quinquennal l'Esthonie aura repris en 1950
la place qu'elle occupait en 1938; à cette époque elle se suffisait
à elle-même et exportait des produits agricoles en Allemagne.

9. — INDUSTRIE.

Plan quinquennal prévoit 3 milliards et demi de roubles jus-
qu'en 1950 pour la remise en marche de l'économie nationale.
Une grande partie de cette somme est destinée au développe-
ment de l'industrie des schistes.

Les gisements ont une superficie de 2000 km² env., se situent
entre Narva et Rakvere et sont évalués à 25 milliards de T.

Plusieurs usines :

KOHTLA : sur ligne de chemin de fer entre PUSSI et
TOHVI, en 1938 produisait 55.000 T. d'huile
et 3.000 T. d'essence.

KIVIOLI : sur ligne de chemin de fer entre RAKVERE
et PUSSI, en 1938 produisait 65.000 T. d'huile
et 10.000 T. d'essence.

SILLAMAE, sur côte au N. de VIAVARA, en 1938
produisait 15.000 T. d'huile et 2.400 T. d'essence.

KUTTEJORD : 2 Km. S.O. de PUSSI, en 1938 pro-
duisait 10.000 T. d'huile et 1.000 T. d'essence.

AHTME : 5 Km. S.E. de JOHVI; construite par les
Allemands et achevée en 1944; exploitée par les
Soviets.

Les Allemands avaient détruit une partie des installations mais
les Soviets ont immédiatement assuré leur activité. Production
annuelle en 1947 : 3,5 millions de T. de schistes, plan quin-
quennal prévoit pour 1949 : 8,5 millions de T.

Ces schistes ont une teneur de 20 % d'huile qui, par raffinage
donne : mazout (employé pour flotte de la Baltique),

essence brute (transformée ensuite en essence d'avion,
employée pour aviation stationnée en URSS.
occidentale),

huile de graissage,
gaz combustible,
asphalte,
goudron,
bitume,
laques,
oxyde de carbone.

10. — ENERGIE ELECTRIQUE.

NARVA : centrale hydro-électrique (70.000 Kw.).

KOHTLA
KIVIOLI } centrales thermo-électriques (chauffées aux
TALLINN } schistes).

11. — MAIN D'ŒUVRE.

Industrie occupe 85.000 ouvriers. L'industrie des schistes absorbe les 7/10.

12. — MATIERES PREMIERES.

Dans le pays; sauf pour industrie métallurgique qui dépend des matières premières données par les Soviets.

13. — PORTS.

Tallinn : actuellement capacité de 23.000 T., atteindra 63.000 T. — un dock flottant pour navires de 3.000 T.

Pärnu : capacité de 20.000 T. (petits bateaux).

Paldiski : capacité fut portée de 10.000 à 30.000 T., base pour navires de petit et moyen tonnage.

Haademeeste, Virstu, Haapsala, Rohuküla : Mer Baltique.

Loksa, Easmu, Port-Kunda, Aseri, Narva : Golfe de Finlande.

Kuressaare, Kihelkonna, Jaagarahu, Orissaare : île Saaremaa.

Heltermaa, Kärkla, Lethmaa : île Hiiumaa.

Esthonie dispose de bonnes rades :

Kopli, Paldiski, Hara, Kolga, Taga.

14. — VOIES FERREES (toutes sont à voie unique).

— Lignes à voie large :

Paldiski - Tallinn - Tapa - Narva : 269 Km.

Tapa - Tartu - Valga - Voru - Irboska : 320 Km.

Tartu - Petseri : 88 Km.

Keila - Haapsalu : 74 Km.

Depôts de locomotives et de combustibles (charbon, schistes) et ateliers de réparations à: Tallinn, Tapa, Narva, Tartu, Valga.

— Lignes à voie étroite :

Tallinn - Lelle - Pärnu;

Tallinn - Turi (Turga) - Viljandi - Moisakula;

Pärnu - Moisakula - Valga;

Turi - Tamsalu;

Rapla - Virtsu;

Aseri - Mustvee.

15. — (ROUTES.)

Celles ayant une importance stratégique reconstruites sur modèle soviétique: 6 m. de large, 1 m. de bordure.

Narva - Johvi - Rakvere - Tallinn;

Johvi - Lohussuu - Mustvee - Torma - Tartu - Voru;

Tallinn - Haapsalu;

Tallinn - Paldiski;

Risti - Lihula - Virtsu;

Kuivastu - Kuressaare - Sorve.

La communication entre Virtsu et Kuivastu est assurée par 2 bacs.

Tallinn - Märjamaa - Pärnu - Haademeste - Heinaste - Riga.

Les autres routes sont mal entretenues et peu praticables aux colonnes motorisées.

16. — PONTS.

Les ponts sur routes stratégiques furent reconstruits et leur capacité portée à 60 T.

Développement industriel dans la région de l'Oural.

1. — AVANT LA GUERRE 1941-1945.

— En 1930 décision du « Comité Central du Parti Communiste » de créer à l'E. un 2^m centre métallurgique afin de réaliser le « Combinat Ouralo-Kouznets ».

Pendant les deux premiers plans de cinq ans, ouverture de 200 entreprises dont :

- 10 centrales électriques,
- 15 mines de charbon,
- 7 entreprises industrie lourde,
- 6 entreprises industrie légère,
- 11 entreprises de construction de machines,
- 6 entreprises produits chimiques.

— Production métallurgique (en milliers de tonnes) :

	1913	1927-28	1932	1935
Fonte :	849	666	1.235	2.454
Acier :	837	873	991	2.218
Laminés :	558	970	613,7	1.555

— Industrie chimique se développe dès 1929;

centres : Kirovgrad,
Krasno-Ouralsk,
Reyda,
Krjijanov,
Tagil,
Berezniki.

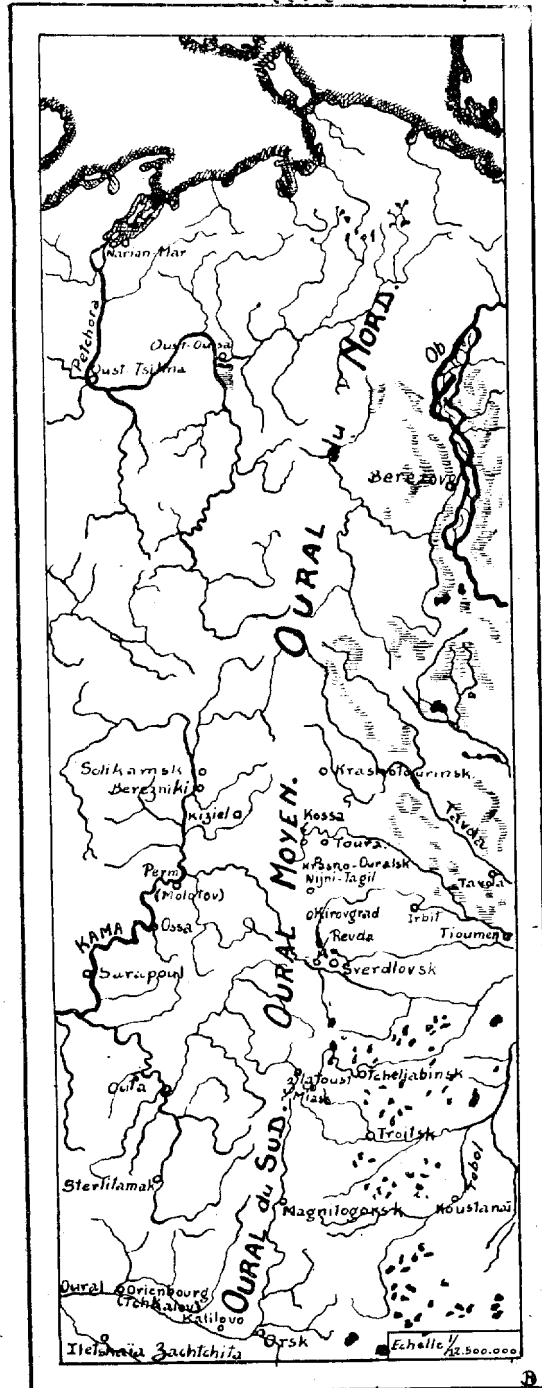
— Electrification joue rôle important :

Ligne à haute tension : Berezniki - Magnitogorsk.

En 1936 centrales de :

Magnitogorsk	140.000 Kw.
Tcheliabinsk	148.000 Kw.
Berezniki	99.000 Kw.
Goubakin	77.000 Kw.
Nijni-Tagil	175.000 Kw.
Perm (Molotov)	360.000 Kw.

Annexe n°2-Croquis d



En 1940 les centrales permettent consommation de
6,2 milliards de Kwh.

En 1943 les centrales permettent consommation de
10,5 milliards de Kwh.

— Combustibles :

Charbon en 1932: 3.145.000 T.
en 1940 : 12.000.000 T.
en 1943 : 21.300.000 T.

Pétrole en 1932 mise en exploitation du bassin pétroli-
fère Perm - Tchoussobskin - Sterlitamak.

Tourbe en 1937 : 2.000.000 T.

Voies de communication. Pendant les deux premiers plans de
cinq ans.

Construction voies ferrées :

Kartali - Magnitnaïa,
Sverdlovsk - Kourgas,
Ousole - Solikamsk,
Tcheliabinsk - Sinarskaïa.

Electrification ligne Troïtsk - Omsk.

Doublement des voies sur 1.000 Km.

Développement : voies fluviales et surtout voies aériennes.

— Population : en 1913 : 4.811.000 h.
en 1933 : 8.166.000 h.

2. — QUELQUES VILLES.

Tcheliabinsk : 1926 : 59.200 h.
1931 : 117.000 h.
1947 : 300.000 h.

— Usines tracteurs du nom de Staline.

Usines du « Combinat électro-métallurgique de Tchelia-
binsk ».

-- Ressources locales : chrome, fer, lignite, quartz,
charbon de bois.

Usines chimiques (caoutchouc synthétique).

— Construction : tracteurs, chars, avions, S. U., automo-
biles (autos allemandes type « Raupenschlepper Ost »).

— Nijni - Tagil : 1926 : 38.800 h.
1936 : 170.000 h.

— 12 —

- Usines de construction de wagons « Combinat métallurgique Novo-Tagilski ».
- A l'est du Tagil centre industriel plus important que celui de Krupp (Essen).
- Usines chimiques.
Ressources locales : fer, chrome, manganèse, malachite, asbeste, quartz, or, platine.
- Construction : camions, chars (en 1945 : 70 T 34 par jour), avions.
- Magnitogorsk : 1928 : 0 h.
1937 : 270.000 h.
- « Combinat métallurgique du nom de Staline » (plan établi par E. U.).
Ressource locale : minerai de fer de Magnitnaïa Gora — Réserve : 453 millions de T. —
Teneur moyenne des minerais : 48 %.
- Usines chimiques (caoutchouc synthétique).
- Production (en milliers de tonnes).

	1933	1936
Minerai de fer	2.040	5.514
Coke	805	1.977
Fonte	538	1.557
Acier	85	1.170
Laminés	58	960

- Construction : camions, chars.
- Sverdlovsk : 1926 : 140.300 h.
1939 : 425.500 h.
- Usine de machines de l'Oural.
24 instituts de recherches scientifiques : radio, produits synthétiques.
Usines chimiques (caoutchouc synthétique).
(Nombreuses entreprises installées pendant guerre 41-45).
- Construction : avions, chars, munitions.
- Zlatoust : 1926 : 48.261 h.
1931 : 75.029 h.
- Industrie métallurgique.

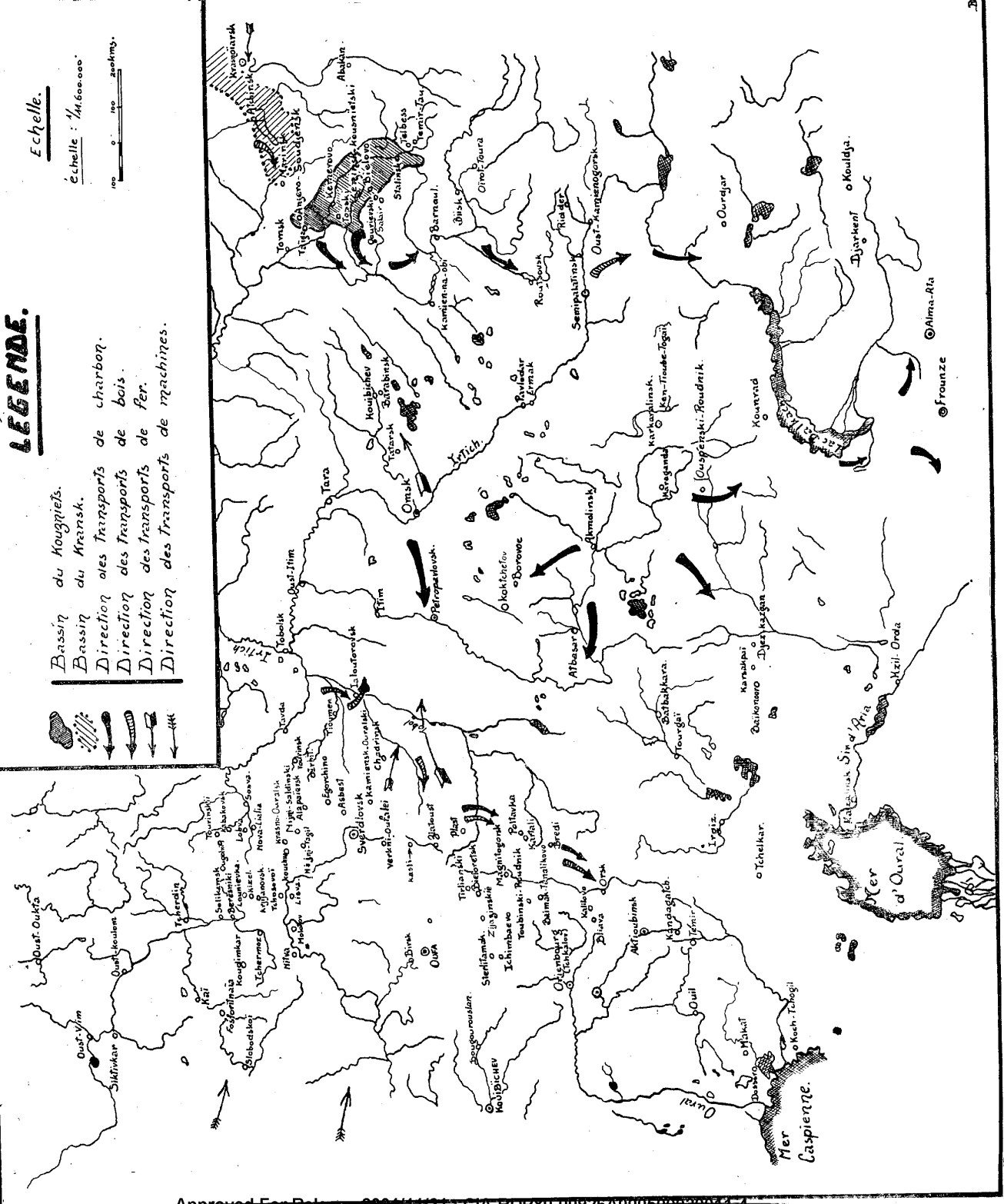
OURALO-KOUZNETS

Annexe n° 2 Croquis.

LEGENDE.

- Bassin du Kouguéls.
- Bassin du Krasn.
- Direction des transports de charbon.
- Direction des transports de bois.
- Direction des transports de fer.
- Direction des transports de machines.

Echelle.
Echelle : 1/4 600 000.
100 0 100 200 km.



- Perm (Molotov) : 1914 : 38.200 h.
1926 : 119.800 h.
1939 : 255.200 h.
 - Industrie métallurgique.
 - Industrie chimique.
 - Construction : moteurs d'avions.
- Solikamsk : 1945 : 47.000 h.
 - Industrie métallurgique.
 - Industrie chimique.
- Orsk : 1926 : 13.600 h.
1939 : 65.800 h.
 - Industrie métallurgique.
« Combinat métallurgique Orsk-Kalikov » en construction.
 - Ressources locales : fer, nickel, cuivre, chrome.
 - Construction : chars, pièces d'artillerie, mitrailleuses, munitions.
- Sterlitamak : 1946 : 55.000 h.
- Ossa : 1935 : 6.500 h.
 - Industrie métallurgique.
 - Construction : tanks.
- Kossa : Industrie métallurgique.
Construction : tanks.
- Miass : 1933 : 22.000 h.
 - Industrie métallurgique.
 - Construction : camions.
- Berezniki : 1935 : 41.000 h.
 - Industrie chimique.
- Krasno Ouralsk : 1936 : 35.000 h.
 - Industrie du cuivre.
 - Industrie chimique.
- Oufa : 2 usines de moteurs d'avions.
 - Construction : camions, chars.
- Toura : Industrie chimique.

- Usines de munitions.
- Kalilovo « Combinat métallurgique de Kalilovo » :
 - Usines de munitions.
- Cernitska : 28.000 h.
 - Usines de munitions.

3. — OURAL PENDANT GUERRE 1941-1945.

Plus puissante région industrielle d'U. R. S. S.

Production industrielle brute :

- en 1940 : 9,2 milliards de roubles;
- en 1942 : 26 milliards de roubles;
- en 1943 : 31 milliards de roubles.

455 entreprises furent évacuées des territoires occupés vers l'Oural; fin 1942, 400 de ces entreprises étaient en activité. Les entreprises les plus importantes étaient destinées aux fabrications militaires (40 % de l'industrie de guerre de l'U.R.S.S.). Avions, chars, automobiles, motocyclettes, roulements à billes, compresseurs, pompes, tubes pour armes à réaction, plaques de blindage, munitions.

Production militaire en 1942 : 5 fois production 1940.
en 1943 : 6 fois production 1940.